

Baubeschreibung Design-Carport Portoforte - 170 (Stellplatzüberdachung)

Bei dem nachfolgend beschriebenen Vorhaben handelt es sich um die Errichtung einer Überdachung für einen PKW – Stellplatz (Carport) auf dem Grundstück Gemarkung, Flur, Flurstück gem. beigefügtem Lageplan.

Es handelt sich hierbei um eine allseitig offene Stahl-Aluminiumrahmenkonstruktion mit leicht konvex gebogener Überdachung aus transparenten Kunststoffbahnen (Polycarbonat) mit den Gesamtabmessungen Höhe / Länge / Breite von ca. 2,5 – 3 m / 5,0 m / 2,7 m.

Die Dachbahnen sind mit Aluminiumrahmenelementen gefasst und werden über Verteilerträger (Sparren, Abstand untereinander je ca. 50 cm) und über 3 Rahmenelemente (Haupttragelemente) abgetragen.

Die Haupttragelemente bestehen aus jeweils biegesteif verbundener Stütze mit leicht gebogenem horizontalem Schenkel (an Dachform angepasst).

Die 3 Rahmenelemente werden (einhüftig) entlang einer Längsseite des Stellplatzes in Einzelfundamente eingespannt.

Die Bauteile werden als fertig vorgerichtete Elemente auf die Baustelle geliefert und vor Ort zusammengebaut. Für die Konstruktion liegt eine Herstellersystemstatik zu Grunde und kann bei Bedarf nachgereicht werden.

Die Tragfähigkeit (Schneelast) beträgt:

- **sk = 213 kg/m² bzw. 2,13 KN/m²** (relevante Schneelast auf dem Boden nach DIN1055/EN1991, Teil 1-4)

- **si = 170 kg/m² bzw. 1,70 KN/m²** (max. Dachlast)

Die max. Windbeständigkeit beträgt 122 km/h.

Die Dachkonstruktion ist traufseitig mit einer Entwässerungsrinne versehen; anstehendes Regenwasser wird in die Oberfläche der umgebenden Grünfläche abgeführt;

Alternativ: das Regenwasser wird in eine Sickergrube (Abmessungen ca. 50/ 50/ 50 cm) seitlich eines Fundamentes abgeführt.

Stand: 08/2012