

Baubeschreibung Carport Typ Swingline – 60 (Stellplatzüberdachung)

Bei der nachfolgend beschriebenen Konstruktion handelt es sich um eine Überdachung für einen PKW – Stellplatz als „Carport“.

Je nach Bauantragsanforderung: (auf dem Grundstück Gemarkung, Flur, Flurstück gem. beigefügtem Lageplan)

Die allseitig offene Stahl-Aluminiumrahmenkonstruktion mit leicht schräger (6°) Überdachung aus transparenten Kunststoffwellplatten (Polycarbonat) verfügt über Gesamtabmessungen von: maximale Höhe / Länge / Breite von 2,829 m / 5310 m / 2,746 m.

Die Dachbahnen sind mit Aluminiumrahmenelementen gefasst und werden über Verteilerträger (Sparren) und über 2 Rahmenelemente (Haupttragelemente) abgetragen.

Die Haupttragelemente bestehen aus jeweils biegesteif verbundener Stütze mit leicht schrägem (6°) horizontalen Schenkel (an Dachform angepasst).

Die 2 Rahmenelemente werden (einhüftig) entlang einer Längsseite des Stellplatzes in Einzelfundamente eingespannt.

Die Bauteile werden als fertig vorgerichtete Elemente auf die Baustelle geliefert und vor Ort zusammengebaut.

Als statischer Nachweis für die Konstruktion liegt eine Systemherstellerstatik (Typenstatik) vor, die bei Bedarf nachgereicht werden kann.

Die Tragfähigkeit (Schneelast) beträgt je nach Ausführung:

Typ 60:

- **sk = 75 kg/m² bzw. 0,75 KN/m²** (relevante Schneelast auf dem Boden nach DIN1055/EN1991, Teil 1-4)
- **si = 60 kg/m² bzw. 0,60 KN/m²** (max. Dachlast)

Die maximale Windbeständigkeit beträgt 122 km/h.

Die Dachkonstruktion ist traufseitig mit einer Entwässerungsrinne versehen; anstehendes Regenwasser wird in die Oberfläche der umgebenden Grünfläche abgeführt;

Alternativ: das Regenwasser wird in eine Sickergrube, (Abmessungen ca. 50/ 50/ 50 cm) seitlich eines Fundamentes, abgeführt.