

Baubeschreibung Carport Typ My-Port – 60 und 150 (Stellplatzüberdachung)

Bei der nachfolgend beschriebenen Konstruktion handelt es sich um eine Überdachung für einen PKW – Stellplatz als „Carport“.

Je nach Bauantragsanforderung: (auf dem Grundstück Gemarkung, Flur, Flurstück gem. beigefügtem Lageplan)

Die allseitig offene Stahl-Aluminiumrahmenkonstruktion mit leicht schräger Überdachung aus transparenten Kunststoffbahnen (Polycarbonat) verfügt über Gesamtabmessungen mit maximaler Höhe / Länge / Breite vonm / m / m.

Die Dachbahnen sind mit Aluminiumrahmenelementen gefasst und werden über Verteilerträger (Sparren) und über 2 Rahmenelemente (Haupttragelemente) abgetragen.

Die Haupttragelemente bestehen aus jeweils einer biegesteifen Konstruktion, welche mit jeweils einem Seitenprofilaufsatz mit dem Dach verbunden werden.

Die beiden Haupttragelemente werden entlang jeweils einer Längsseite des Stellplatzes in jeweils ein Einzelfundament eingespannt.

Die Bauteile werden als fertig vorgerichtete Elemente auf die Baustelle geliefert und vor Ort zusammengebaut.

Als statischer Nachweis für die Konstruktion liegt eine Systemherstellerstatik (Typenstatik) vor, die bei Bedarf nachgereicht werden kann.

Die Tragfähigkeit (Schneelast) beträgt je nach Ausführung:

Typ 60:

- **sk = 75 kg/m² bzw. 0,75 KN/m²** (relevante Schneelast auf dem Boden nach DIN1055/EN1991, Teil 1-4)

- **si = 60 kg/m² bzw. 0,60 KN/m²** (max. Dachlast)

Typ 150:

- **sk = 187,5 kg/m² bzw. 1,88 KN/m²** (relevante Schneelast auf dem Boden nach DIN1055/EN1991, Teil 1-4)

- **si = 150 kg/m² bzw. 1,50 KN/m²** (max. Dachlast)

Die maximale Windbeständigkeit beträgt 137 km/h.

Die Dachkonstruktion ist traufseitig mit einer Entwässerungsrinne versehen; anstehendes Regenwasser wird in die Oberfläche der umgebenden Grünfläche abgeführt;

Alternativ: das Regenwasser wird in eine Sickergrube, (Abmessungen ca. 50/ 50/ 50 cm) seitlich eines Fundamentes, abgeführt.