

Baubeschreibung Design-Carport Portoforte – 60 / 80 (Stellplatzüberdachung)

Bei dem nachfolgend beschriebenen Vorhaben handelt es sich um die Errichtung einer Überdachung für einen PKW – Stellplatz (Carport) auf dem Grundstück Gemarkung, Flur, Flurstück gem. beigefügtem Lageplan.

Es handelt sich hierbei um eine allseitig offene Stahl-Aluminiumrahmenkonstruktion mit leicht konvex gebogener Überdachung aus transparenten Kunststoffbahnen (Polycarbonat) mit den Gesamtabmessungen Höhe / Länge / Breite vonm / m / m.

Die Dachbahnen sind mit Aluminiumrahmenelementen gefasst und werden über Verteilerträger (Sparren) und über 2 Rahmenelemente (Haupttragelemente) abgetragen.

Die Haupttragelemente bestehen aus jeweils biegesteif verbundener Stütze mit leicht gebogenem horizontalem Schenkel (an Dachform angepasst). Die 2 Rahmenelemente werden (einhüftig) entlang einer Längsseite des Stellplatzes in Einzelfundamente eingespannt.

Die Bauteile werden als fertig vorgerichtete Elemente auf die Baustelle geliefert und vor Ort zusammengesetzt. Für die Konstruktion liegt eine Herstellersystemstatik zu Grunde und kann bei Bedarf nachgereicht werden.

Die Tragfähigkeit (Schneelast) beträgt je nach Ausführung:

Typ 60:

- **sk = 75 kg/m² bzw. 0,75 KN/m²** (relevante Schneelast auf dem Boden nach DIN1055/EN1991, Teil 1-4)
- **si = 60 kg/m² bzw. 0,60 KN/m²** (max. Dachlast)

Typ 80:

- **sk = 100 kg/m² bzw. 1,00 KN/m²** (relevante Schneelast auf dem Boden nach DIN1055/EN1991, Teil 1-4)
- **si = 80 kg/m² bzw. 0,80 KN/m²** (max. Dachlast)

Die maximale Windbeständigkeit beträgt 122 km/h.

Die Dachkonstruktion ist traufseitig mit einer Entwässerungsrinne versehen; anstehendes Regenwasser wird in die Oberfläche der umgebenden Grünfläche abgeführt;

Alternativ: das Regenwasser wird in eine Sickergrube (Abmessungen ca. 50/ 50/ 50 cm) seitlich eines Fundamentes abgeführt.

Stand: 03/2021